

坐火車

花東

環島3日

遊台灣

環島旅行 · 一生必遊
滿足夢想 · 實現願望

唯一梯次

寒假

2024

坐火車遊台灣環島3日

注意事項—報名前請詳加閱讀

出發時間: 年 月 日

- 1.報名時請提供旅客正確姓名、身分證字號、出生年月日、手機號碼、餐食習慣(如葷、素等)。
- 2.團費:每個人優惠價NT\$14,800元(第2、3、4人同房同價)，2-12歲小孩不佔床團費NT\$12,800元，2歲以下嬰兒免團費(送保險/無座位及餐食)，單人房須補房差每人NT\$4,000元(不含司機、導遊小費NT\$900元)。

包含內容:

- a.住宿、交通車資(火車及遊覽車)、餐食(如行程表所示)、景點門票。
 - b.500萬旅行業責任保險+20萬意外醫療保險(實支實付)。旅客未滿15歲以下、70歲以上依法制最高投保250萬旅行業責任保險+20萬意外醫療保險(實支實付)。
- 3.訂金及尾款:
- a.報名時請繳交訂金NT\$5,000元，出發前10天付清尾款。
 - b.此趟行程為專列火車包車，訂金付款後，因故取消恕不退還訂金，但可替換他人，但不得影響原分配住房及餐食(請於出發前20日提供正確名單資料)。
 - c.旅遊途中，因故無法繼續參加行程(含新冠肺確診)，均無法退還未完成行程之所有費用(因此行程為專列火車包車、遊覽車包車、包餐、包住宿)。
 - d.因每家飯店床型設計不同，以安排2人一房為最舒適，若指定需求3-4人同房，將請飯店盡量安排最為合適之房型，請斟酌後同意此安排方可報名參加。
- 4.早鳥報名減\$1000元加送司機、導遊服務小費\$900元(早鳥定義:出發前60天報名付訂完成。)

- 5.本行程使用專列火車包車，無論在何處上下車票價都一樣，無孩童、敬老、愛心等優待票。
- 6.火車上提供:餅乾、咖啡、果汁、養生茶品、當季水果、撲克牌、象棋等娛樂物品。
- 7.本行程使用專列火車，停靠車站、停靠時間均為暫訂，需配合台鐵運能核准確認。如有變動我社立即通知，敬請見諒。

8.餐食說明:

	第一天	第二天	第三天
早餐	中式餐點	飯店內用	飯店內用
午餐	便當\$100	便當\$100	自助餐 \$500
晚餐	飯店自助餐 \$1000	桌席\$500	便當\$100

9.取消說明:

- a.如因台鐵運能或其他因素取消(依台鐵網站公告為準)，將退還旅客已付款項。
- b.因天災或不可抗力如疫情爆發等因素取消(依政府網站公告為準)，將退還旅客已付款項。
- c.出發前21日如因報名人數不足，我社有權取消旅程，並退還訂金。

10.外縣市參團說明:

高雄以外縣市旅客出發與高雄同價，恕無法退還交通、餐食之差額，行程終點將停靠高雄火車站，請自行返家。

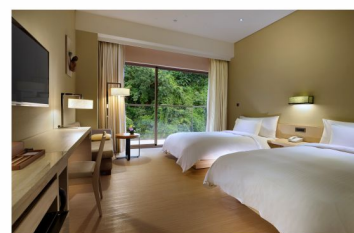
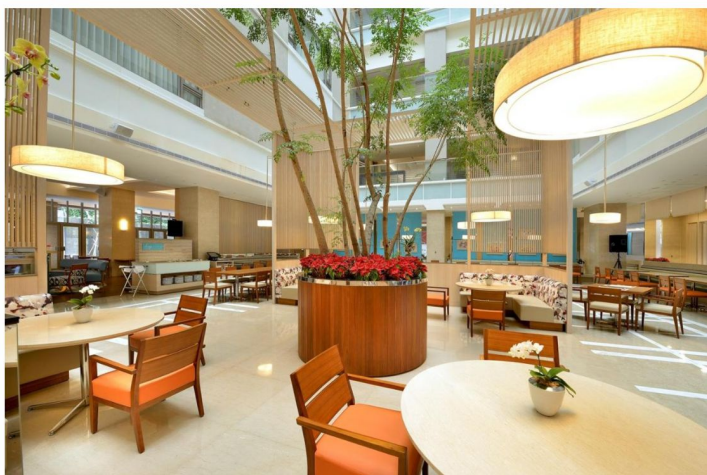
- 11.旅遊行程開始請務必於約定時間內準時集合上車，以免影響旅遊行程，遲到者請自行前往下一站會合，敬請見諒。
- 12.本行程依「國內旅遊定型化契約書」之規定辦理。
- 13.其他資訊請參閱行程表，如有需要者請來電索取。



飯店介紹：5★花蓮美侖大飯店



飯店介紹：知本金聯世紀溫泉酒店



景點介紹 · 第一天

高雄火車站(沿途可停靠新左營.楠梓.岡山.台南.嘉義.彰化等或其他車站，請報名時提出)→大甲鎮瀾宮→猴硐→冬山河生態綠洲→花蓮

大甲鎮瀾宮

大甲區鎮瀾宮建築有前殿、後殿、南北殿、南北室、鐘鼓樓等，都佈滿了人物、花鳥、走獸等石刻木雕，精雕細琢，色彩絢麗。內正殿供奉媽祖，南殿供有貞節媽祖。廟前龍柱為精細渾厚的石刻鏤雕，屋頂佈滿五顏六色的人物、花鳥、走獸剪黏，檐下大片雕飾按金，正殿神龕周遭更是富麗，層層疊飾，金碧輝煌，散發出華麗不俗的莊嚴氣象。



猴硐



因猴硐及小粗坑等地煤礦及金礦之開採，在民國9年設立猴硐火車站，為車站旁瑞三礦業最大的依附貨運站，當時擁有重要之地位。鐵路電氣化後，猴硐車站仍然保存鄉土風味小鎮。因緣際會下成為了貓咪們聚集的村落，也曾評為世界六大賞貓景點貓村，到達猴硐車站時記得跟可愛貓站長雕像拍張照留念。

宜蘭冬山河生態綠舟公園

生態綠舟的設計理念：是以包融區域內所有的生物群，構成特殊的環境生態場域，以作全方位的使用。

景觀包括「森之脈」人行橋，獨木舟遊憩站、展望亭、蝴蝶步道、獨角仙復育區、景觀橋、「漂浮」教室。園區中有鴨母船、駁仔船穿梭於河道上，遊客也可以漫步遊園。



早餐

中式早餐

午餐

餐盒

晚餐

酒店內用自助餐



住宿

5★花蓮美侖大飯店

景點介紹・第二天

花蓮一日遊(鯉魚潭風景區、雲山水夢幻湖)→萬榮車站→東里車站→山里車站(到不了的車站)→知本車站

鯉魚潭風景區

鯉魚潭位於壽豐鄉池南村鯉魚山腳下，因東傍鯉魚山而被命名為鯉魚潭。鯉魚潭可分潭南、潭北，潭北附近有銅門慕谷慕魚、翡翠谷，潭南則鄰近池南森林遊樂園區、白鮑溪等景點，是花蓮熱門的風景區，有著環潭步道、森林步道、SUP立槳及遊湖等多元的遊憩活動。



雲山水夢幻湖

雲山水自然生態農莊位於花蓮壽豐鄉，花東縱谷中央山脈及海岸山脈之間，占地約24公頃，其中夢幻湖面積大約4公頃。湛藍的夢幻湖水來自中央山脈，水質清澈，在陽光照射下產生動人景致，加上兩旁雲山水美景倒映在湖面上，如夢似幻的美景，讓它有「夢幻湖」之稱。



萬榮車站



觀賞百年難得一見的黑松樹，樹形相當美麗，見證了萬榮站近百年來的更迭

萬榮老松是花東鐵路沿線唯二的百年老松。這棵緊鄰車站月台的老松為日本黑松，耐寒、耐熱、耐旱，而且幸運地躲過可能因市區更新、道路拓寬、車站改建等因素而遭砍除的命運。

東里車站



每天平均約20人進出的東里車站，看似不起眼，卻被譽為「山線最美的車站」，一走進月台便被眼前的美景所吸引，整片無邊無際的綠色稻田映在眼前，小小的東里車站被圍繞在田野間，壯觀令人驚呼不已的田園景緻，深深吸引不少遊客前來探訪。



山里車站

到不了的車站

自作家劉克襄稱山里車站為「到不了的車站」後，許多鐵道迷與遊客爭相前來拜訪這座隱藏在山裡的美麗小車站，在鐵路電氣化之前站方因顧慮遊客安危與方便管理，於站外空地建造了一座可居高觀看列車與車站的觀景台，現在雖稍微被電線杆與纜線阻擋視野，但登上觀景台居高臨下，依然可以觀賞列車行駛過山里站的風姿與眺望遠方的絕景。



知本車站



知本車站是距離知本溫泉最近的車站，在花東鐵路電氣化完工後，普悠瑪、太魯閣號都可以一路行駛到台東知本，再轉搭公車進入知本溫泉，大大節省了旅客的通車時間，到訪台東的時間最快更濃縮到三個半小時，讓台北與台東的距離更近了。



早餐

飯店內用

午餐

餐盒

晚餐

晚會+酒宴



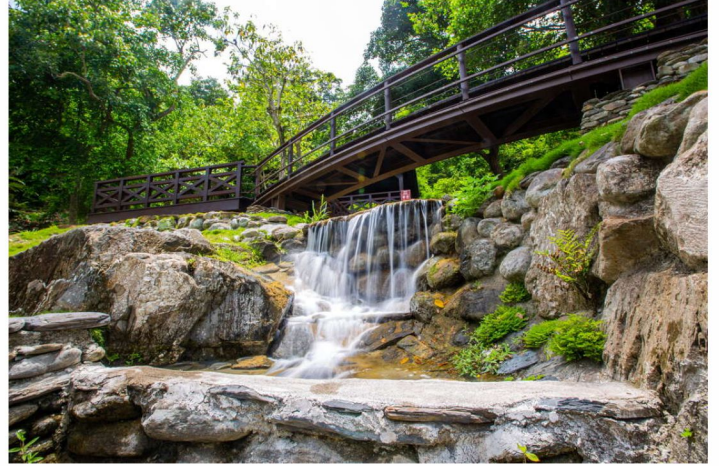
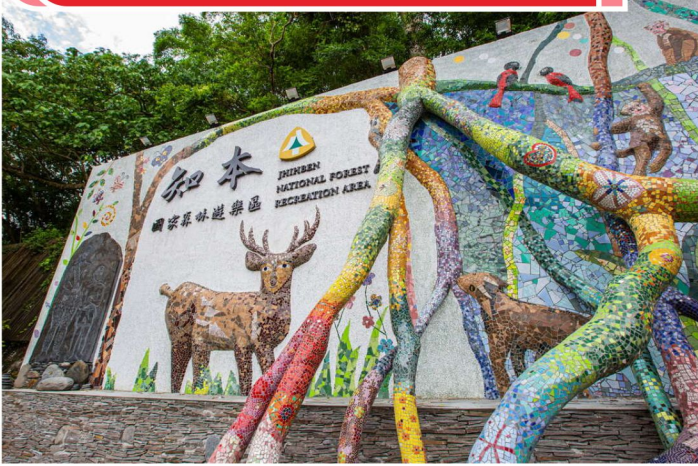
住宿

知本金聯世紀溫泉酒店

景點介紹・第三天

知本森林→加路蘭→午餐→琵琶湖→臺東車站→太麻里車站→枋山車站→高雄車站

知本森林遊樂區



有一片彷彿熱帶雨林般的魔幻森林、巨大鳳蝶飛舞白榕之間，深藏台東「知本溫泉」的盡頭，它就是「知本國家森林遊樂區」。

加路蘭



「加路蘭社」是台東縣著名的阿美族部落，是wawan的分社。最初wawan社的人每日在部落附近的溪裏洗頭，阿美族語karon(洗頭)加上an(場所)，拼起來就是「kararuan」(族人洗頭的地方)。加路蘭原為空軍建設志航基地機場時的廢棄土堆放區，後由東管處經多次規劃整理後，成為現在的「加路蘭遊憩區」。

琵琶湖

臺東森林公園擁有三座湖，分別為地下湧泉形成的「琵琶湖」、原本為沼澤濕地後經過整治的「鷺鷥湖」，與人工興建能夠舉辦各項水域及鐵人競賽活動的「活水湖」，其中湖水清澈見底的琵琶湖，在微風吹拂下使湖面起陣陣漣漪，水面倒映著週遭綠意的森林與藍天白雲，如畫般的風景，是旅人來這裡必拍照的景點。



如明鏡般清澈的琵琶湖是熱門拍照的地方～

臺東車站

車站的廣播用原住民話播放著訊息，車站內處處擺設著原住民的木雕創作，讓臺東車站的风格就是跟其它車站不一樣。從全世界各地來訪的遊客，在下車的那一刻起，便開始感染上東臺灣的悠閒以及樂天自在的原住民文化。



太麻里車站

從車站一出來，就可以看到筆直道路延伸到太平洋，眼前的海平面更是陸地高，碧海藍天與道路的搭配，形成一幅美麗的圖畫。



枋山車站



「枋山車站」位於半山腰，是南迴鐵路的轉折點，火車行進方向從原本的南北向轉為東西向，下一站就是台東太武站，兩站間距達30.2公里，是台鐵兩站之間最長距離，枋山站雖是無人車站，但藏身山林的橘白站體還挺顯眼的，走進空無一人的車站月台，可以感受偏鄉小站的荒涼寂靜，很適合心靈放空。



早餐

飯店內用

午餐 自助餐

晚餐 餐盒



住宿

溫暖的家